



## **COMUNE DI GRAVELLONA LOMELLINA**

**Provincia di Pavia**

(Piazza Delucca, 49 – tel.0381/650057 – 0381/650211 fax 0381/650127)

[www.comune.gravellonomellina.pv.it](http://www.comune.gravellonomellina.pv.it)

E-mail: [protocollo@comune.gravellonomellina.pv.it](mailto:protocollo@comune.gravellonomellina.pv.it)

# **Regolamento per la concessione di contributi per l'asfaltatura delle strade**

## **Articolo 1 – Finalità ed oggetto**

Allo scopo di perseguire i migliori livelli di pubblico decoro e la buona manutenzione di tutte le vie e le strade carrozzabili e non presenti sul territorio, il presente regolamento disciplina la concessione di contributi finanziari da erogarsi a soggetti privati che intendano asfaltare strade di privata proprietà assoggettate all'uso pubblico.

## **Articolo 2 - Contributo**

La somma massima stanziata per tutti i contributi ammessi non può superare i 10.000 euro.

Il singolo contributo, per ogni via o vicolo, erogato sino ad un massimo del 30% della spesa ammessa al beneficio, non può mai superare i 3.500 euro.

## **Articolo 3 – Lavori finanziabili**

Sono ammessi a contributo i lavori di asfaltatura di vie e strade di privata proprietà, assoggettate all'uso pubblico.

Definizione: per **asfaltatura** si intende (in via preventiva e previa esame ed approvazione dell'Ufficio Tecnico comunale):

- 1) la posa di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 e 180/200 di granulometria e massa chiusa fino a 30 mm, comprese stesura e rullatura fino alla completa chiusura, oltre a emulsione bituminosa al 50% di bitume 180/200 su tratti esistenti in ragione di 0,80 kg/mq e risagomature localizzate, esclusa la pulizia del piano;
- 2) la rimozione ed il posizionamento in quota di chiusini esistenti, compresi il carico il trasporto e lo smaltimento del materiale di risulta ed incluso ogni materiale occorrente alla corretta esecuzione.

I costi dell'eventuale parte eccedente tale spessore, non sono ammessi a contributo.

I costi di manutenzione del fondo stradale e delle opere complementari (marciapiedi, cordoli, segnaletica, fognatura, ecc.) rimangono a carico dei proprietari della strade

L'asfaltatura, alla quale il comune contribuisce, riguarda la porzione di strada che va dall'innesto della strada privata sulla pubblica via o piazza sino all'accesso alla privata proprietà.

## **Articolo 4 – Domanda**

La domanda reca, oltre alle generalità degli instanti proprietari, la descrizione della strada e dell'intervento che si intende effettuare o già realizzato nei 6 mesi precedenti. A pena di irricevibilità, alla domanda deve essere allegato un preventivo dettagliato delle lavorazioni da eseguire.

### **Articolo 5 - Istruttoria**

L'Ufficio tecnico svolge l'esame preliminare delle domande verificando la completezza della documentazione. Terminati i lavori, i privati depositano all' Ufficio Tecnico il computo metrico definitivo delle lavorazioni svolte. L'Ufficio tecnico accerta che le lavorazioni siano state effettivamente e completamente eseguite e verifica che la rimozione dei chiusini ed il loro riposizionamento sia stato eseguito a regola d'arte.

### **Articolo 6 – Concessione del contributo**

Svolta l'istruttoria da parte dell' Ufficio tecnico, la giunta comunale si esprime in via definitiva sulla concessione dei contributi quantificando la somma da erogare a ciascun soggetto ammesso al beneficio.

La giunta comunale può escludere dal beneficio le domande volte a finanziare interventi su strade, di privata proprietà, del tutto escluse da un uso che non sia meramente privato a servizio di uno solo o di pochi nuclei famigliari.

### **Art 7 - Entrata in vigore**

Il presente regolamento entra in vigore in seguito alla pubblicazione all'albo pretorio informatico.